



PROVINCIA DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

SCHEMA DI

ACCORDO DI PROGRAMMA

TRA LA PROVINCIA DI TREVISO ED IL COMUNE DI
MOGLIANO VENETO PER LA DECLASSIFICAZIONE A STRADE
COMUNALI DI TRATTI DELLE SS.PP. 64, 65, 65/VAR E
106 A SEGUITO DELLA REALIZZAZIONE

DELLE NUOVE VARIANTI

PREMESSE

La Provincia di Treviso, già da oltre un decennio, nell'ambito del programma con RFI S.p.A. di soppressione dei PP.LL. lungo la linea ferroviaria Venezia-Udine, ha realizzato per l'eliminazione del P.L. al Km 11+485, ricadente in Comune di Mogliano Veneto, alcune opere viarie, un sottopasso ciclo-pedonale in località Boschetta e relativi raccordi con la viabilità esistente, realizzando una nuova S.P. 65 in variante alla precedente già declassificata e ceduta ai Comuni di Mogliano Veneto e Preganziol per i tratti di rispettiva competenza.

Recentemente invece, nell'ambito della realizzazione delle opere complementari al Passante autostradale di Mestre, il Commissario

16 DIC. 2013

**PROVINCIA DI TREVISO**

Delegato per l'emergenza socio-economico-ambientale della viabilità di Mestre, ha realizzato, in prosecuzione della nuova S.P. 65, dal Km 0+500, in variante all'abitato di Campocroce, un tratto stradale che si ricongiunge alla S.P. 65/VAR in direzione Zero Branco con un cavalcavia che sovrappassa l'autostrada e una rotatoria al Km 0+000, dalla quale si diparte parallelamente anche un tratto della S.P. 106 di 270 metri, che si ricongiunge con la stessa S.P. all'altezza di una curva a gomito al Km 8+000. I tratti in questione della S.P. 65/VAR, della Variante di Campocroce e della S.P. 106 sono attualmente oggetto di passaggio di proprietà dall'ANAS S.p.A., subentrata nella gestione al soppresso Commissario Delegato, alla Provincia di Treviso.

Quest'ultima, sempre nell'ambito della realizzazione delle opere complementari al Passante di Mestre, ha realizzato, invece, la circonvallazione ad ovest del centro abitato del Comune di Mogliano Veneto, in variante alla S.P. 64, che si diparte dal nodo posto a nord del centro di Mogliano (zona ex Nigi) e, proseguendo in direzione ovest, sottopassa la ferrovia



Venezia-Udine e raggiunge la S.P. 64 in direzione di Gardigiano.

A seguito del completamento delle succitate nuove infrastrutture e della loro apertura al traffico, al fine di razionalizzare la reciproca rete stradale di competenza, la Provincia di Treviso intende procedere alla conseguente declassificazione a strade comunali dei tratti da queste sostituiti, assegnandoli al Comune di Mogliano Veneto a fronte di un contributo pari ad Euro 100.000,00:

- tratto della S.P. 64 "Zermanesa" dalla rotatoria con la S.P. 64/VAR e la futura tangenziale nord di Mogliano (Km 23+720) al limite del centro abitato, incrocio Via San Michele (Km 24+230);
- tratto della S.P. 64 "Zermanesa" dal limite del centro abitato, al km 27+700, alla rotatoria con la S.P. 64 /Variante Ovest, al Km 28+440;
- tratto della S.P. 65 "di Zero" dalla rotatoria in località Boschetta al Km 0+500, al vecchio sedime della S.P. 65 - Via Campocroce al Km 2+300;
- tratto della S.P. 65/VAR "di Zero" -

**PROVINCIA DI TREVISO**

- Cavalcavia sul Passante - dal Km 0+000 al Km 0+320;
- tratto della S.P. 106 "Ovest Terraglio" dal Km 8+000 all'intersezione nord con la S.P. 65 al Km 8+200;
 - tratto della S.P. 106 dall'intersezione sud con la S.P. 65 al Km 8+200, all'intersezione con la S.P. 64 /VAR Ovest al Km 10+450;
 - tratto della S.P. 106 nell'intero tratto di Via Vittorio Veneto, dalla ex S.P. 64 al Km 0+000 a fine strada al Km 0+185.

Visto, dunque, l'art. 94 della L.R. 13 aprile 2001, n. 11 con il quale sono delegate alle Province ed ai Comuni le funzioni relative alla classificazione e declassificazione amministrativa della rete viaria di rispettiva competenza;

Visto che l'art. 34 del D.Lgs. n. 267/2000 prevede specifici accordi di programma per le opere che richiedono, per la loro completa realizzazione, l'azione integrata dei soggetti pubblici interessati:

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

tra i Signori:

- Dott. **LEONARDO MURARO** nato il 08.08.1955 a Mogliano Veneto (TV), il quale interviene nel

**PROVINCIA DI TREVISO**

presente atto in legale rappresentanza della Provincia di Treviso - da qui innanzi chiamata "Provincia" - con sede in Treviso, Via Cal di Breda n. 116, codice fiscale 80008870265, nella sua veste di Presidente pro tempore;

- Dott. **GIOVANNI AZZOLINI** nato il 21.05.1972 a Mestre (VE), il quale interviene nel presente atto in legale rappresentanza del Comune di Mogliano Veneto, da qui innanzi chiamato "Comune" - con sede in Mogliano Veneto, codice fiscale 00565860269, nella sua veste di Sindaco pro tempore;

si concorda, ai sensi e per gli effetti dell'art. 34 del D.Lgs. n. 267/2000, quanto segue:

Le parti prendono atto delle premesse che fanno parte integrante del presente accordo.

ART. 1

DECLASSIFICAZIONE DI TRATTI DELLE SS.PP. 64, 65, 65/VAR E 106

Le Amministrazioni in intestazione con la sottoscrizione del presente accordo di programma convengono sulla necessità di provvedere alla declassificazione a strade comunali dei seguenti tratti stradali sostituiti dalle nuove varianti, in quanto non possiedono più le caratteristiche



previste dal vigente Codice della Strada per le strade provinciali, ed in particolare quelle di cui al punto c) del comma 6 dell'art. 2 del codice medesimo:

- tratto della S.P. 64 "Zermanesa" dalla rotatoria con la S.P. 64/VAR e la futura tangenziale nord di Mogliano (Km 23+720) al limite del centro abitato, incrocio Via San Michele (Km 24+230);
- tratto della S.P. 64 "Zermanesa" dal limite del centro abitato al km 27+700, alla rotatoria con la S.P. 64 /Variante Ovest al Km 28+440;
- tratto della S.P. 65 "di Zero" dalla rotatoria in località Boschetta al Km 0+500, al vecchio sedime della S.P. 65 - Via Campocroce al Km 2+300;
- tratto della S.P. 65/VAR "di Zero" - Cavalcavia sul Passante - dal Km 0+000 al Km 0+320;
- tratto della S.P. 106 "Ovest Terraglio" dal Km 8+000 all'intersezione nord con la S.P. 65 al Km 8+200;
- tratto della S.P. 106 dall'intersezione sud con la S.P. 65 al Km 8+200, all'intersezione

**PROVINCIA DI TREVISO**

con la S.P. 64 /VAR Ovest al Km 10+450;

- tratto della S.P. 106 nell'intero tratto di Via Vittorio Veneto, dalle ex S.P. 64 al Km 0+000 a fine strada al Km 0+185.

Il passaggio effettivo delle strade avverrà con appositi verbali di consegna redatti e sottoscritti dalle parti, fermo restando che, dalla data dei verbali di consegna, tutti gli oneri connessi alla manutenzione e gestione dei succitati tratti stradali graveranno unicamente sull'Ente proprietario.

ART. 2

ONERI A CARICO DELLA PROVINCIA

Si conviene fin d'ora che la Provincia di Treviso si impegna a:

1. predisporre i Verbali di consegna relativi alla declassificazione dei tratti stradali di cui all'art. 1 entro 60 giorni dalla sottoscrizione del presente accordo;
2. erogare un contributo pari ad Euro 100.000,00 a favore del Comune a fronte di tali declassamenti.

aggiunto

ART. 3

ONERI A CARICO DEL COMUNE

Con il presente accordo il Comune si impegna ad

**PROVINCIA DI TREVISO**

acquisire al proprio demanio i tratti delle SS.PP. 64, 65, 65/VAR e 106 di cui all'art. 1 e ad assumersi gli oneri relativi alla loro gestione e manutenzione.

ART. 4**MODALITA' DI EROGAZIONE DEL COFINANZIAMENTO**

Il contributo della Provincia di Euro 100.000,00 per i declassamenti di cui trattasi verrà erogato in un'unica soluzione, entro 30 giorni dalla sottoscrizione dei Verbali di Consegna e Delimitazione.

ART. 5**VIGILANZA**

Ai sensi dell'art. 34 comma 7 del D. Lgs. n. 267/2000, la vigilanza sull'esecuzione del presente accordo di programma è svolta da un collegio presieduto dal Presidente della Provincia, o suo delegato, e costituito dal Sindaco del Comune o suo delegato, dal Dirigente del Settore Pianificazione Viabilità della Provincia e dal Capo Area Lavori Pubblici del Comune.

ART. 6**RISOLUZIONE PER INADEMPIMENTO**

Il presente Accordo sarà risolto qualora non



vengano rispettati, senza giustificato motivo, i termini previsti per gli adempimenti di ciascuno degli Enti sottoscrittori.

Per poter ritenere ingiustificato il ritardo, l'Ente inadempiente deve essere sollecitato, per iscritto, dall'altro a presentare, entro un congruo termine, adeguate giustificazioni del ritardo.

La risoluzione dell'accordo è pronunciata dal Presidente della Provincia.

ART. 7

CONTROVERSIE

Qualora insorgessero controversie in ordine all'interpretazione ed esecuzione del presente accordo di programma, il Presidente della Provincia ne proporrà la soluzione in via amministrativa.

Nel caso in cui le parti entro 30 giorni non accettassero la soluzione proposta, il Presidente della Provincia potrà disporre, con provvedimento motivato, la risoluzione dell'accordo.

ART. 8

COMPETENZA PRIMARIA

La competenza primaria sugli interventi in argomento ai fini di cui all'art. 34 del D.Lgs. n.

**PROVINCIA DI TREVISO**

267/2000 è assegnata alla Provincia.

ART. 9**APPROVAZIONE ACCORDO**

Ai sensi del predetto articolo di legge, IV comma, il presente accordo di programma è approvato con atto formale del Presidente della Provincia ed è pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione.

ART. 10**SPESE**

Le spese inerenti e conseguenti al presente accordo di programma, quali registrazione, pubblicazione e quant'altro, sono a carico della Provincia.

Si invoca per quest'atto l'applicazione dell'art. 16 - tab. All. "B" al D.P.R. 26.10.1972, n. 642 - (esenzione del bollo).

Letto, confermato e sottoscritto qui di seguito ed a margine degli altri fogli.

Treviso,

IL PRESIDENTE

DELLA PROVINCIA DI TREVISO

IL SINDACO

DEL COMUNE DI MOGLIANO VENETO